

Ar condicionado no carro



E hoje eu tenho uma dica bem fresquinha pra vocês.

Entender os controles do ar condicionado é mais fácil e mais importante que parece. Aquele botão com uma setinha em volta do carro define se a recirculação do ar está ligada ou desligada.

Ou seja: se você vai trocar o ar do carro com o exterior ou ficar passando o mesmo ar várias vezes pelo sistema. A primeira opção diminui um pouco a eficiência do ar (ele não gela tanto), mas garante que você está respirando ar novo de tempos em tempos enquanto a segunda opção faz o ar ficar mais geladinho, mas te obriga a respirar o mesmo ar o tempo todo.

Recircular o ar – é uma opção legal em situações onde o ar de fora está pior do que o ar de dentro do carro, por exemplo, passando ao lado de um dos Rios mortos de São Paulo ou em uma estrada de terra.

Mas é preciso lembrar de desligar o ar e abrir as janelas do carro quando estiver chegando em casa para permitir a renovação do ar dentro da cabine, senão você pode começar a sentir aquele cheiro ruim toda vez que usa o ar condicionado.

Fazer a higienização do sistema com produtos **anti bactericidas** também é importante e, ainda mais essencial, é a **troca do filtro** de cabine (o filtro do ar condicionado) seguindo as especificações do manual. Principalmente para quem sobre com algum tipo de doença respiratória, manter as boas condições do sistema de ar condicionado é vital!

Agora... se você tem **medo de baratas** jamais atreva-se a trocar o filtro por conta própria. A chance de dar de cara com uma crocante é grande, mas não se preocupe, porque o filtro está lá pra isso e você não vai respirar insetos, nem ver partes deles saindo pelas frestas do ar condicionado se fizer a manutenção corretamente.

Fiquem ligados e não passem aperto! Beijos!

Por Thais Roland, mecânico fêmea do Coisa de Meninos Nada

<http://cmn.blog.br>

<http://youtube.com/c/CoisadeMeninosNadaTube>